



Punjab Government Gazette

Published by Authority

No. 28]

CHANDIGARH, FRIDAY, JULY 12, 2019 (ASADHA 21, 1941 SAKA)

PART III

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;
Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.



PUNJAB STATE TRANSMISSION CORPORATION LIMITED

(A Punjab Govt. Undertaking)

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala-147001)

Corporate Identity Number: U40109PB2010SGC033814 www.pstcl.org

O/o EIC/TS, PSTCL, Patiala Tel. & Fax No. 0175-2207774 E.mail: se-trd@pstcl.org

NOTIFICATION

The 19th June, 2019

No. 40/TS/ST-6016/Vol.-IV.—It is hereby notified that Punjab State Transmission Corporation Ltd. (PSTCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Transmission Corporation Ltd.

TRANSMISSION WORKS FOR THE YEAR 2019-20

Sr. No.	Name of Work	Scope of work, (Approx. Length of line in Kms).	Size of ACSR conductor (Nominal Aluminium Area in mm ²)
1.	Route Plan for shifting/raising of EHT Lines causing obstruction to the construction/ROW between km 10+185 to 86+199, 4-6 Laning of Kharar-Ludhiana Section of NH-95. 1. 132 KV S/C Ghulal-Shamspur Line CH60+770. 2. 132KV S/C from Ghulal-Gobindgarh G-1 line CH-60+640.	No Change	200
2.	Route Plan for raising of 220KV DC Mohali-Dera Bassi and Mohali-2 (80 Sector) Lalru Lines in the Land of IISER Campus, Mohali (Deposit Work).	No Change	420
3.	Revised Route of 220KV Line from Talwandi Sabo to Maisser Khanna (Railway Deposit Work).	Length of Line 15.550	420

4.	Route Plan for shifting of 220KV DC Line Humbran-Ferozepur Road Ludhiana between TL No. 20 to TL No. 25 due to link of NH- 1 and NH-95 on Sidhwan Canal.	No Change	420
5.	Revised Proposed route plan for restoration of supply of 220KV RTP-Jadla (DC line) due to failing of TL-13.	No Change	420
6.	Route Plan for connecting 220KV PGCIL Ludhiana-Doraha S/C on D/C line with 220KV Lalton Kalan-Dhandari Kalan S/C on S/C line.	Length of line 4.055	420
7.	Revised Route Plan for raising of 132KV Banga-NawanShehar SC line (RD+37.800) TL-34A.	No Change	200
8.	Revised Route Plan of 220KV line Makhu-Algon Kothi (Gantry to TL-2)	Length of line 51.357	420
9.	Revised Route Plan for shifting of 220KV Mohali-Dera Bassi DC Line (now 220KV Mohali-I to Lalru and Mohali-II (Sec-80) to Dera Bassi on DC Towers) from site reserved for Administrative complex (GMADA Deposit work)	length of line 7.147	420
10.	Revised Rout Plan for TL No. 1 to TL-7 of 220KV Gaunsgarh-Ladowal line	length of line 17.160	420

It is hereby notified that the PSTCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSTCL for the areas indicated above for which the Telegraph Authority possess under Part-III of the Telegraphs Act. 1885 (13 of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 12 to 16, 18 and 19 of the Indian Electricity Act, 1910 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSTCL is required to be given.

This notification has been issued with reference to the relevant clauses of Indian Electricity Act, 1910 alongwith latest statutory amendments, modifications, upto date over riding enactments if any and the provisions made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 and Govt. of Punjab, Deptt. of Power Endst. No. 11/95/2011-PE 3/2344 dated 28.06.2011 wherein powers of Telegraph Authority under part-III of the Indian Telegraph Act, 1885 (13 of 1885) have been decided to be conferred and exercised on PSTCL. Notice is hereby given that any person may raise objections if any/and or make any suggestions against the above scheme/transmission works within two month of issue of this notification. Thereafter no objections and or suggestions will be entertained and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without modifications as approved by the PSTCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TLSC Circle, PSTCL, Patiala. Objections and/or suggestions in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

Benefits of the above Scheme:-

The above works have been planned to augment/add 400KV/220KV/132KV transmission network in the State of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all types of existing/prospective electricity consumers of the State and are urgently required.

-Sd-

ER. SANJEEV GUPTA,
Chief Engineer/TS, PSTCL, Patiala.



ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ

(ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਦਾਰਾ)

(ਰਜਿ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001)

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਇਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰਬਰ: **U40109PB2010SGC033814**, ਵੈਬ ਸਾਈਟ- **www.pstcl.org**ਦਫ: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀ / ਟੀ ਐਸ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿ: ਟੈਲੀਫੋਨ ਤੇ ਫੈਕਸ: **0175-2207774** ਈ ਮੇਲ: **se-trd@pstcl.org****ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ**

ਮਿਤੀ 19 ਜੂਨ, 2019

ਨੰ: 40/ਟੀ.ਐਸ./ਐਸ.ਟੀ.-6016/ਵਾਲਯੂਮ-4.- ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ/ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਸਾਲ 2018-19 ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੰਮ

ਲੜੀ ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ	ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ, (ਅੰਦਾਜਨ ਲੈਂਥ ਆਫ ਲਾਈਨ ਇਨ ਕਿਲੋਮੀਟਰਜ)	ਸਾਈਜ਼ ਆਫ ਏ.ਸੀ. ਐਸ.ਆਰ. ਕੰਡਕਟਰ (ਨੋਮੀਨਲ ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ ਏਰੀਆ ਇਨ ਐਮ ਐਮ²)
1. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ/ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ ਏ.ਐਚ.ਟੀ ਲਾਈਨ ਕਾਜ਼ਿੰਗ ਆਬਸਟੈਕਲਜ਼ ਟੂ ਦ ਕੰਨਸਟ੍ਰਕਸ਼ਨ/ਆਰ ਓ ਡਬਲਿਊ ਬਿਟਵਿਨ 10+185 ਕਿ.ਮੀ. ਟੂ 86+199, 4-6 ਲੇਨਿੰਗ ਆਫ ਖਰੜ-ਲੁਧਿਆਣਾ ਸੈਕਸ਼ਨ ਆਫ ਐਨ ਐਚ-95	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।	200
1. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ/ਸੀ ਘੁਲਾਲ-ਸਮਾਸਪੁਰ ਲਾਈਨ ਸੀਐਚ 60+770.		
2. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ/ਸੀ ਫਰਾਮ ਘੁਲਾਲ-ਗੋਬਿੰਦਗੜ ਜੀ-1 ਲਾਈਨ ਸੀ.ਐਚ-60+640		
2. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ ਡੀ.ਸੀ ਮੋਹਾਲੀ-ਡੇਰਾਬਸੀ ਐਂਡ ਮੋਹਾਲੀ-2 (80 ਸੈਕਟਰ) ਲਾਲਤੂ ਲਾਈਜ਼ ਇਨ ਦ ਲੈਂਡ ਆਫ ਆਈ ਆਈ ਐਸ ਏ ਆਰ ਕੈਂਪਸ, ਮੋਹਾਲੀ (ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।	420
3. ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਤਲਵੰਡੀ ਸਾਬੋ ਟੂ ਮੈਸਰ ਖਾਨਾ (ਰੇਲਵੇ ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 15.550 ਮੀਟਰ ਹੈ।	420
4. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ.ਡੀ ਸੀ ਲਾਈਨ ਹੰਮਬਰਾਂ-ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ ਰੋਡ ਲੁਧਿਆਣਾ ਬੈਟਵਿਨ ਟੀ ਐਲ ਨੰ: 20 ਟੂ ਟੀ ਐਲ ਨੰ. 25 ਡਿਊ ਟੂ ਲਿੰਕ ਆਫ ਐਨ ਐਚ-1 ਐਂਡ ਐਨ ਐਚ-95 ਆਨ ਸਿੱਧਵਾਂ ਕਨਾਲ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।	420
5. ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰਿਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਸਪਲਾਈ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ ਆਰ.ਟੀ.ਪੀ-ਜਾਡਲਾ (ਡੀ ਸੀ ਲਾਈਨ) ਡਿਊ ਟੂ ਫਾਲਿੰਗ ਆਫ ਟੀ ਐਲ-13.	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।	420
6. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਕਨੈਕਟਿੰਗ 220 ਕੇ.ਵੀ.ਪੀ.ਜੀ.ਸੀ.ਆਈ.ਐਲ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਦੇਰਾਹਾ ਐਸ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ ਲਾਈਨ ਵਿਚ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਲਲਤੋਂ ਕਲਾਂ - ਢੰਡਾਰੀਕਲਾਂ ਐਸ ਸੀ ਆਨ ਐਸ ਸੀ ਲਾਈਨ	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 4.055 ਕਿ.ਮੀ ਹੈ।	420
7. ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਬੰਗਾਂ ਨਵਾ ਸ਼ਹਿਰ ਐਸ ਸੀ ਲਾਈਨ (ਆਰ ਡੀ+37.800) ਟੀ ਐਲ 34ਏ.	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।	200

8. ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਮੱਖ-ਅਲਗੋਂ ਕੋਠੀ (ਗੈਨਟਰੀ ਟੂ ਟੀ ਐਲ-2)	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 51.357 ਹੈ।	420
9. ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਹਾਲੀ-ਡੇਰਾ ਬੱਸੀ ਡੀ ਸੀ ਲਾਈਨ (ਨਾਓ 220 ਕੇ.ਵੀ.ਮੋਹਾਲੀ-I ਟੂ ਲਾਲਰੂ ਐਂਡ ਮੋਹਾਲੀ-II (ਸੈਕਟਰ-80) ਟੂ ਡੇਰਾ ਬੱਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ ਟਾਵਰਜ਼) ਫਰਮ ਸਾਈਟ ਰੀਜ਼ਰਵਡ ਫਾਰ ਐਡਮਿਨਿਸਟ੍ਰੇਟਿਵ ਕਮਪਲੈਕਸ (ਗਮਾਡਾ ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 7.147 ਹੈ।	420
10. ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਟੀ ਐਲ ਨੰ: 1 ਟੂ ਟੀ ਐਲ ਨੰ. 7 ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਗੋਸਗੜ-ਲਾਡੋਵਾਲ ਲਾਈਨ	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 17.160 ਹੈ।	420

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ 1885 (13 of 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਜ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵਧੇਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਨਵੀਂਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਜਾਂ ਓਵਰ-ਰਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀ ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 11/95/2011-PE 3/2344 ਮਿਤੀ 28.06.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ, ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੋ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਲਾਭ:-

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 400 ਕੇ.ਵੀ./220ਕੇ.ਵੀ./132ਕੇ.ਵੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ/ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਫੇਰੀ ਤੌਰ ਤੇ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

-ਸਹੀ-

ਇੰਜ: ਸੰਜੀਵ ਗੁਪਤਾ,

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਸ.,

ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।

[151-1]